



**PRÉFET  
DES BOUCHES-  
DU-RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction de la citoyenneté,  
de la légalité et de l'environnement**

**Bureau des installations et travaux  
réglementés pour la protection des milieux**  
Affaire suivie par : Yamina BOURAS  
Tél: 04.84.35.46.64.  
Dossier n°66-2025 ANT

Marseille, le 30 OCT. 2025

**Arrêté préfectoral**

**autorisant, par antériorité, au titre de l'article L.214-6 du code de l'environnement  
les ouvrages et installations sur l'emprise de la concession portuaire du port des Figuières sur  
la commune d'Ensues-la-Redonne, son exploitation et les travaux de réparation des ouvrages**

**Le préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
préfet de la zone de défense et de sécurité sud  
préfet des Bouches-du-Rhône  
préfet de police des Bouches-du-Rhône**

**VU la directive n°2000/60/CE du parlement et du conseil européens du 23 octobre 2000 établissant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau ;**

**VU la directive n°2008/56/CE du parlement et du conseil européens du 17 juin 2008 établissant un cadre d'action communautaire dans le domaine de la politique pour le milieu marin ;**

**VU le code de l'environnement, notamment les articles L.214-1 et suivants et R.214-53 ;**

**VU le code de la santé publique ;**

**VU le code des relations entre le public et l'administration ;**

**VU le décret du 3 janvier 2025 portant nomination de monsieur Georges-François LECLERC, en qualité de préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, préfet de la zone de défense et de sécurité sud, préfet des Bouches-du-Rhône ;**

**VU le décret du 12 mars 2025 portant nomination de monsieur Georges-François LECLERC préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, préfet de la zone de défense et de sécurité sud, préfet des Bouches-du-Rhône, en outre préfet de police des Bouches-du-Rhône ;**

**VU** le décret du 13 septembre 2023 portant nomination de madame Marie-Pervenche PLAZA, sous-préfète, chargée de mission auprès du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, préfet de la zone de défense et de sécurité sud, préfet des Bouches-du-Rhône ;

**VU** le décret du 31 janvier 2025 portant nomination de monsieur Frédéric POISOT, en qualité de secrétaire général de la préfecture des Bouches-du-Rhône, sous-préfet de Marseille ;

**VU** l'arrêté du 17 février 2025 portant délégation de signature à monsieur Frédéric POISOT, sous-préfet, secrétaire général de la préfecture des Bouches-du-Rhône ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 17 février 2025 portant délégation de signature à madame Marie-Pervenche PLAZA, sous-préfète, chargée de mission auprès du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, préfet de la zone de défense et de sécurité sud, préfet des Bouches-du-Rhône, secrétaire générale adjointe de la préfecture des Bouches-du-Rhône ;

**VU** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

**VU** le décret n°2004-490 du 3 juin 2004 relatif aux procédures administratives et financières en matière d'archéologie préventive ;

**VU** le décret n°2005-636 du 30 mai 2005 relatif à l'organisation de l'administration dans le domaine de l'eau et aux missions du préfet coordonnateur de bassin ;

**VU** le décret n°2015-1085 du 28 août 2015 relatif à la création de la métropole d'Aix-Marseille-Provence (MAMP) ;

**VU** l'arrêté inter-préfectoral du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et du préfet maritime de la Méditerranée, signé le 4 octobre 2019, approuvant les deux premières parties du document stratégique de façade Méditerranée (DSF) ;

**VU** l'arrêté du préfet coordonnateur de bassin du 21 mars 2022 portant approbation du schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) du bassin Rhône-Méditerranée 2022-2027 et arrêtant le programme pluriannuel de mesures correspondant ;

**VU** le dossier de déclaration d'antériorité au titre des articles L.214-1 et suivants et R.214-53 du code de l'environnement, déposé le 26 mai 2025, par la MAMP, concernant le port des Figuières à Ensues-la-Redonne ;

**VU** la note du 30 septembre 2025 de la direction départementale des territoires et de la mer ;

**CONSIDÉRANT** que le port des Figuières sur la commune d'Ensues-la-Redonne a été réalisé dans sa globalité à la fin des années 1970 et de ce fait bénéficie de l'antériorité prévue par l'article L.214-6 du code de l'environnement ;

**CONSIDÉRANT** que les études et caractéristiques du projet et les modalités techniques des travaux décrites dans le dossier permettent de maîtriser les impacts environnementaux notamment avec le milieu marin, et sont compatibles avec les autres usages du milieu ;

**CONSIDÉRANT** les mesures d'évitement, de réduction, d'accompagnement et de suivi des impacts du projet prévues dans le dossier de demande d'autorisation, complétées ou précisées par les prescriptions du présent arrêté ;

**CONSIDÉRANT** que les prescriptions du présent arrêté permettent de garantir la préservation des intérêts mentionnés aux articles L.211-1 et L.219-7 du code de l'environnement ;

**CONSIDÉRANT** que les opérations sont compatibles avec le schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux du bassin Rhône-Méditerranée 2022-2027 et avec le document stratégique de façade de la Méditerranée ;

**CONSIDÉRANT** que les travaux de réparation autorisés ne constituent pas une modification substantielle de l'ouvrage bénéficiant d'une antériorité au titre de l'article L.214-6 du code de l'environnement ;

**CONSIDÉRANT** la procédure contradictoire menée auprès de la métropole par l'envoi du projet d'arrêté préfectoral en lettre recommandée avec accusé de réception notifiée le 13 octobre 2025 ;

**CONSIDÉRANT** l'absence d'observations sur le projet d'arrêté préfectoral envoyé en LR/AR, de la part du pétitionnaire dans le délai imparti ;

**SUR** proposition du directeur départemental des territoires et de la mer des Bouches-du-Rhône ;

## **ARRÊTE**

### **Titre I – Objet de l'autorisation**

#### **Article 1 – Bénéficiaire de l'autorisation**

Le bénéficiaire de la présente autorisation est :

**La métropole d'Aix-Marseille-Provence**

dont le siège est sis

58 Boulevard Charles LIVON

13007 MARSEILLE 07

représentée par sa présidente, Mme Martine VASSAL

N° SIRET : 200 054 807 00017

#### **Article 2 – Rubrique de la nomenclature**

Les aménagements portuaires du port des Figuières, situé sur la commune d'Ensue-la-Redonne sur le littoral de la mer Méditerranée, sont autorisés au titre de l'article L.214-1 du code de l'environnement au titre de la rubrique suivante annexée à l'article R.214-1 du code de l'environnement :

Rubrique	Intitulé	Régime
4.1.2.0	Travaux d'aménagement portuaire et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin : 2° D'un montant supérieur à 1 900 000 euros	Autorisation

Les travaux d'entretien et de réparation des ouvrages, décrits dans l'article 4 et l'article 12 du présent arrêté sont également autorisés au titre de l'article L.214-1 et suivants du code de l'environnement.

### Article 3 – Caractéristiques des ouvrages

La localisation du port des Figuières sur la commune d'Ensues-la-Redonne et sa délimitation sont précisées en annexes 1 et 2 du présent arrêté. Le port des Figuières a une capacité d'accueil de 52 bateaux, de taille maximale de 7 m de long.

Le domaine portuaire (partie maritime et terrestre) du port des Figuières couvre une superficie d'environ 2 860 m<sup>2</sup>, dont 1 300 m<sup>2</sup> de partie maritime (annexe 2). Le bassin portuaire est orienté ouest/sud-ouest.

La bathymétrie est inférieure à 2 mètres de profondeur sur l'ensemble du bassin portuaire.

L'entrée du port est protégée par deux digues en enrochement. Le port est composé des ouvrages suivants :

Ouvrage	Nombre	Linéaire (ml)	Surface (m <sup>2</sup> )
Digue en enrochement	2	sud : 70 nord-ouest : 12 + 30	700 230
Mise à l'eau	1	5,5	22
Quais (béton et bois)	3	Quai 1 : 75 Quai 2 : 76	154

Les quais sont équipés de bornes à eau, sans être équipés de bornes d'électricité.

### Article 4 – Opérations de travaux de réparation

Les travaux consistent en un rechargement en bloc au niveau de la carapace et du musoir de la digue sud. Ils comprennent :

- la récupération des blocs tombés en pied de talus ;
- un apport de blocs complémentaires de 2-5 tonnes estimé à 600 tonnes ;
- l'agencement des blocs dans les zones à recharger.

Les travaux s'effectuent par voie maritime à l'aide d'une barge ancrée équipée d'une grue.

## **TITRE II – Prescriptions liées aux travaux de réparation**

### **Article 5 – Prévention et lutte contre les nuisances et pollutions accidentelles**

Le bénéficiaire fait élaborer un plan de gestion environnemental (PGE) avant le début de chaque chantier visant à organiser et conduire un chantier à faible impact sur l'environnement et la santé avec des procédures « hautes qualités environnementales » (HQE) définissant notamment l'organisation du chantier et le plan de transport des matériaux, la gestion des matériaux.

Les exigences minimales sont l'adoption de mesures permettant la réduction des rejets (eau, poussière, boues...), les réductions des nuisances (bruits, vibration, atteintes au cadre de vie...), la réduction de la consommation d'énergie, la maîtrise des émissions atmosphériques ainsi que la gestion des déchets pendant le chantier.

Le plan de gestion de l'environnement (PGE) est présenté aux divers intervenants de chantier afin de les former au système de gestion de l'environnement adopté pour le chantier et notamment les procédures de lutte contre les pollutions accidentelles. Il est mis à disposition du service chargé de la police de l'eau de la direction départementale des territoires et de la mer (DDTM) des Bouches-du-Rhône.

### **Article 6 – Sécurité du site et des opérations**

L'entreprise chargée des travaux est tenue de respecter les prescriptions relatives au règlement général de police des ports maritimes.

Une signalisation terrestre et maritime du chantier est mise en place pour éviter toute collision ou accident.

Une information est faite au niveau de la mairie et de la capitainerie sur la nature et le calendrier des travaux.

La signalisation nautique du chantier est réalisée en amont et pendant les travaux (panneau d'avertissement écrit, bouées, signaux lumineux, panneaux de signalisation nautique, alignements...). Un périmètre de sécurité est créé.

Un plan de circulation de chantier est réalisé de manière journalière afin de limiter tout risque d'accident.

En cas d'incident ou de situation susceptible de modifier le bon déroulement des chantiers tels que prévus dans le présent arrêté et le dossier technique et d'avoir des effets sur le milieu marin, l'entreprise, sous la responsabilité du bénéficiaire, doit immédiatement interrompre les opérations et prendre les dispositions nécessaires afin de limiter les effets sur le milieu.

Le bénéficiaire en informe immédiatement le service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône et lui fait connaître les mesures prises pour y faire face et éviter que cela ne se reproduise.

Une veille météorologique est mise en place durant les travaux. En cas d'avis de tempête, toutes les mesures de sécurité des engins et sites maritimes sont prises. Les travaux sont arrêtés en cas de phénomènes météorologiques susceptibles d'empêcher leur bon déroulement.

## **Article 7 – Gestion des déchets**

Tous les déchets de chantier sont récupérés, triés, stockés sur un site dédié avant d'être évacués en déchetterie ou en décharge agréée, par les entreprises titulaires. Il s'agit des déchets de chantier (débris béton et ferrailles) ou des déchets récupérés sur les fonds.

Les entreprises consignent les justificatifs relatifs à l'évacuation des déchets. Ils sont mis à la disposition du service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône.

## **Article 8 – Prescriptions spécifiques relatives aux travaux**

Les enrochements provenant de carrière seront préalablement rincés pour prévenir l'apport de fines.

Lorsque les travaux sont source d'apport en matière en suspension pour le milieu marin, un rideau anti-turbidité doit être mis en place autour de la zone de chantier. Ce dernier est mis en place au droit de la zone de travaux pendant les opérations en contact avec le milieu marin et susceptibles de remettre en suspension des sédiments afin d'éviter la dégradation de la qualité de l'eau.

Le plan d'ancrage de la barge est établi sur la base de la cartographie des biocénoses marines afin d'ancrer dans les zones sableuses et d'éviter les patchs d'herbier. La cartographie du plan d'ancrage superposée à la cartographie de l'herbier de posidonie ainsi que le type et les dimensions de la barge utilisée sont transmis au service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône 15 jours avant le début des travaux.

## **Article 9 – Suivi de milieu**

Lorsque les travaux sont source d'apport en matière en suspension pour le milieu marin, un suivi de la turbidité à l'aide d'un turbidimètre portable préalablement calibré est mis en oeuvre. Les stations de suivi sont localisées de part et d'autre du rideau anti-turbidité. Un seuil de référence avant travaux, un seuil d'alerte et un seuil d'arrêt des travaux sont définis.

Le seuil d'alerte correspond à 1,3 fois à la valeur du seuil de référence. En cas de dépassement du seuil d'alerte sur les stations extérieures au rideau anti-turbidité, et si l'augmentation de la turbidité est due aux travaux et non à des causes extérieures (modification des conditions météo-océaniques...), les mesures suivantes sont appliquées :

- La cadence des opérations en contact avec le milieu marin est diminuée. Le rideau anti-turbidité est vérifié. Toutes les mesures nécessaires sont prises pour ne pas augmenter la turbidité.
- Le service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône est immédiatement informé.
- Une mesure de turbidité est réalisée toutes les heures afin de contrôler son évolution.
- L'incident est noté dans le rapport journalier.

Le seuil d'arrêt correspond à 1,5 fois la valeur du seuil de référence (avant le début des travaux) sur les stations extérieures au rideau anti-turbidité. En cas de dépassement du seuil

d'arrêt et si l'augmentation de la turbidité est due aux travaux et non à des causes extérieures (modification des conditions météo-océaniques...), les mesures suivantes sont appliquées :

- Les travaux sont immédiatement interrompus.
- La cause du dépassement est recherchée et tout est fait pour y remédier et éviter sa récidive.
- Le service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône est immédiatement informé.
- Une mesure de turbidité est réalisée toutes les heures afin de contrôler son évolution.
- L'incident est noté dans le rapport journalier.

Une synthèse des résultats du suivi est jointe au bilan global de fin de travaux, conformément aux termes de l'article 11 du présent arrêté.

#### **Article 10 – Autosurveillance**

Le bénéficiaire et l'entreprise chargée des travaux mettent en œuvre, chacun pour ce qui les concerne, des procédures et moyens de suivi du chantier permettant de s'assurer du respect des prescriptions du présent arrêté. L'entreprise tient un registre de suivi journalier du chantier précisant notamment les principales phases du chantier, tout incident survenu et toute information relative à un fait susceptible d'avoir une incidence sur le milieu.

Le bénéficiaire consigne journallement :

- les informations nécessaires à justifier la bonne exécution des opérations ;
- les conditions météorologiques et hydrodynamiques au cours des travaux à la mer, notamment si celles-ci sont susceptibles de nécessiter des interruptions de chantier ;
- l'état d'avancement du chantier ;
- tout incident susceptible d'affecter le déroulement du chantier.

Le registre de suivi journalier de chantier est tenu en permanence à disposition du service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône.

Les résultats de l'auto-surveillance sont joints au bilan global de fin de travaux, conformément aux termes de l'article 11 du présent arrêté.

#### **Article 11 – Bilan de fin de travaux**

Dans un délai de trois mois suivant la fin des travaux, le bénéficiaire adresse au préfet et au service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône un bilan global de fin de travaux, qui contient notamment :

- une description du déroulement des travaux ;
- les résultats des opérations d'auto-surveillance et leur interprétation, prévus à l'article 10 ;
- les observations, les incidents, les pollutions accidentnelles, les mesures prises pour y remédier, les éventuelles modifications apportées à l'avant-projet ainsi que les

- difficultés rencontrées lors des travaux et toutes les mesures prises pour respecter les prescriptions du présent arrêté préfectoral ;
- les plans de récolelement de l'ensemble des aménagements.

### **Article 12 – Éléments à transmettre au service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône**

Article	Objet	Échéance
Art. 5	Plan de gestion environnementale	Mise à disposition
Art. 6	Tout accident ou incident susceptible de modifier le bon déroulement des travaux ou de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L.211-1 du code de l'environnement.	Immédiatement
Art. 7	Registres de suivi des déchets	Mise à disposition
Art. 8	Plan d'ancrage de la barge	15 jours avant le début des travaux
Art. 9	Turbidité - Dépassement des seuils d'alerte ou d'arrêt de chantier	Immédiatement
Art. 10	Registre de suivi de chantier	Mise à disposition
Art. 11	Bilan global de fin de travaux	Trois mois après l'achèvement des travaux

### **Titre III : Phase d'exploitation**

#### **Article 13 – Prescriptions générales liées à l'exploitation des ouvrages**

Le bénéficiaire est tenu de se conformer aux prescriptions du présent arrêté qui sera joint au règlement particulier de police du port des Figuières.

Le bénéficiaire est tenu d'entretenir en bon état la totalité des ouvrages, de façon à toujours convenir à l'usage auquel ils sont destinés.

Le bénéficiaire ne doit pas dégrader la qualité des eaux et sédiments portuaires et toutes autres composantes des milieux aquatiques. Il engage toutes actions préventives nécessaires à cet objectif et met en place immédiatement des actions correctives en cas de dégradation de la qualité des eaux et sédiments portuaires en agissant à la source du problème. Toutes les mesures sont prises pour prévenir les pollutions accidentnelles.

Les moyens et procédures de lutte contre une pollution accidentelle sont organisés, et les personnels formés à cet effet.

Les travaux d'entretien et de réparation à caractère non-substancial sont effectués selon les prescriptions des articles 5 à 11.

## **Article 14 – Prescriptions relatives à la gestion des déchets**

Le bénéficiaire doit se conformer de tout temps au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison du port des Figuières qui est en vigueur, permettant de répondre aux besoins des navires et de tout type d'embarcation fréquentant l'installation.

Le bénéficiaire est tenu de veiller au bon entretien des installations de réception et de traitement des déchets de façon à toujours convenir à l'usage auquel elles sont destinées.

Pour tous les déchets, y compris les macro-déchets flottants et sous-marins, le bénéficiaire engage des actions préventives et correctives :

- il sensibilise les usagers sur les dangers que représentent ces macro-déchets pour la navigation et les dommages causés à l'environnement ;
- il organise des opérations de ramassage une fois par an.

Il réalise un bilan annuel de ses actions. Ce bilan est mis à disposition du service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône.

## **Article 15 – Moyens d'intervention en cas d'accident**

La procédure décrite à l'article 5 est mise en place et les exploitants du site disposent du matériel approprié.

## **TITRE IV – Dispositions générales**

### **Article 16 – Conformité au dossier d'autorisation**

Toute modification substantielle des activités, installations, ouvrages ou travaux qui relèvent de la présente autorisation environnementale est soumise à la délivrance d'une nouvelle autorisation, qu'elle intervienne avant la réalisation du projet ou lors de sa mise en œuvre ou de son exploitation, conformément aux dispositions de l'article L.181-14 du code de l'Environnement.

En dehors des modifications substantielles, toute modification notable intervenant dans les mêmes circonstances est portée à la connaissance de l'autorité administrative compétente pour délivrer l'autorisation environnementale.

En vertu des dispositions du dernier alinéa de l'article L.181-14 du code de l'environnement, l'autorité administrative compétente peut imposer à tout moment toute prescription complémentaire s'il apparaît que le respect des dispositions prescrites aux articles L.181-3 et L.181-4 du code de l'environnement n'est pas assuré par l'exécution des prescriptions préalablement édictées. Ces prescriptions complémentaires sont fixées par des arrêtés complémentaires.

## **Article 17 – Caractère, durée et renouvellement de l'autorisation**

L'autorisation est accordée à titre personnel, précaire et révocable sans indemnité de l'État exerçant ses pouvoirs de police. L'autorisation a une durée de trente ans.

Faute par le bénéficiaire de se conformer aux dispositions prescrites, l'administration pourra prononcer la déchéance de la présente autorisation et prendre les mesures nécessaires pour faire disparaître aux frais du bénéficiaire tout dommage provenant de son fait, ou pour prévenir ces dommages dans l'intérêt de l'environnement, de la sécurité des biens et des personnes, et de la santé publique, sans préjudice de l'application des dispositions pénales relatives aux contraventions au code de l'environnement.

Il en sera de même dans le cas où, après s'être conformé aux dispositions prescrites, le bénéficiaire changerait l'état des lieux fixé par la présente autorisation, sans y être préalablement autorisé ou s'il ne maintenait pas constamment les installations en état normal de bon fonctionnement.

## **Article 18 – Déclaration des incidents ou accidents**

Le bénéficiaire est tenu de déclarer au service chargé de la police de l'eau de la DDTM des Bouches-du-Rhône et le centre régional des opérations de surveillance et de sauvetage (CROSS), dès qu'il en a connaissance, les accidents ou incidents intéressant les travaux ou activités faisant l'objet de la présente autorisation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L.211-1 du code de l'environnement.

## **Article 19 – Accès aux installations et exercice des missions de police**

Les agents de l'État en charge des missions de contrôle, sous réserve de souscrire aux obligations de sécurité, ont libre accès aux travaux relevant de la présente autorisation dans les conditions fixées par l'article L.181-16 du code de l'environnement.

Ils peuvent demander communication de toute pièce utile au contrôle de la bonne exécution du présent arrêté.

Par ailleurs, le bénéficiaire met à disposition des agents chargés d'une mission de contrôle, les moyens de transport (notamment nautique) permettant d'accéder aux secteurs de travaux.

En cas d'infraction aux prescriptions de la présente autorisation, il pourra être fait application des dispositions prévues aux articles L.171-8 et L.216-4 du code de l'environnement, sans préjudice des condamnations qui pourraient être prononcées par les tribunaux compétents.

## **Article 20 – Droits des tiers**

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés

## **Article 21 – Autres réglementations**

La présente autorisation ne dispense en aucun cas le bénéficiaire de faire les déclarations ou d'obtenir les autorisations requises par d'autres réglementations.

## **Titre V : Dispositions finales**

### **Article 22 – Publication et information des tiers**

En application de l'article R.181-44 du code de l'environnement :

- une copie du présent arrêté est adressée à la mairie d'Ensues-la-Redonne afin de pouvoir y être consultée ;
- un extrait de l'arrêté est affiché à la mairie d'Ensues-la-Redonne pendant une durée minimum d'un mois ; le procès-verbal de l'accomplissement de cette formalité est dressé par les soins du maire ;
- l'arrêté est publié sur le site internet des services de l'Etat dans le département des Bouches-du-Rhône où il a été délivré, pendant une durée minimale de quatre mois.

### **Article 23 – Voies et délais de recours**

La présente décision peut être déférée à la juridiction administrative (tribunal administratif de Marseille - 31 rue Jean-François Leca - 13002 Marseille) par courrier ou par l'application Télerecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).en application de l'article R.181-50 du code de l'environnement :

1. par le bénéficiaire dans un délai de deux mois à compter du jour où la décision lui a été notifiée ;
2. par les tiers intéressés en raison des inconvénients ou des dangers pour les intérêts mentionnés à l'article L.181-3 du code de l'environnement, dans un délai de deux mois à compter de :
  - a) l'affichage en mairie dans les conditions prévues au 2° de l'article R.181-44 ;
  - b) la publication de la décision sur le site internet de la préfecture prévue au 4° du même article.

Ce délai court à compter de la dernière formalité accomplie. Si l'affichage constitue cette dernière formalité, le délai court à compter du premier jour d'affichage de la décision.

Cette décision mentionnée au premier alinéa peut faire l'objet d'un recours gracieux ou hiérarchique dans le délai de deux mois. Ce recours administratif prolonge de deux mois les délais mentionnés aux 1° et 2°.

Tout recours administratif ou contentieux doit être notifié à l'auteur et au bénéficiaire de la décision, à peine, selon le cas, de non-prorogation du délai de recours contentieux ou d'irrecevabilité. Cette notification doit être adressée par lettre recommandée avec accusé de réception dans un délai de quinze jours francs à compter de la date d'envoi du recours administratif ou du dépôt du recours contentieux (article R.181-51 du code de l'environnement).

Conformément à l'article R.181-52 du code de l'environnement, les tiers intéressés peuvent déposer une réclamation auprès du préfet, à compter de la mise en service du projet autorisé, aux seules fins de contester l'insuffisance ou l'inadaptation des prescriptions définies dans l'autorisation en raison des inconvénients ou des dangers que le projet autorisé présente pour

le respect des intérêts mentionnés à l'article L.181-3 du code de l'environnement. L'absence de réponse dans un délai de deux mois vaut rejet de la réclamation. Si la réclamation est jugée fondée, des prescriptions complémentaires peuvent être édictées.

#### **Article 24 – Exécution**

le secrétaire général de la préfecture des Bouches-du-Rhône,  
le sous-préfet d'Istres,  
le maire d'Ensues-la-Redonne,  
le directeur départemental des territoires et de la mer des Bouches-du-Rhône,

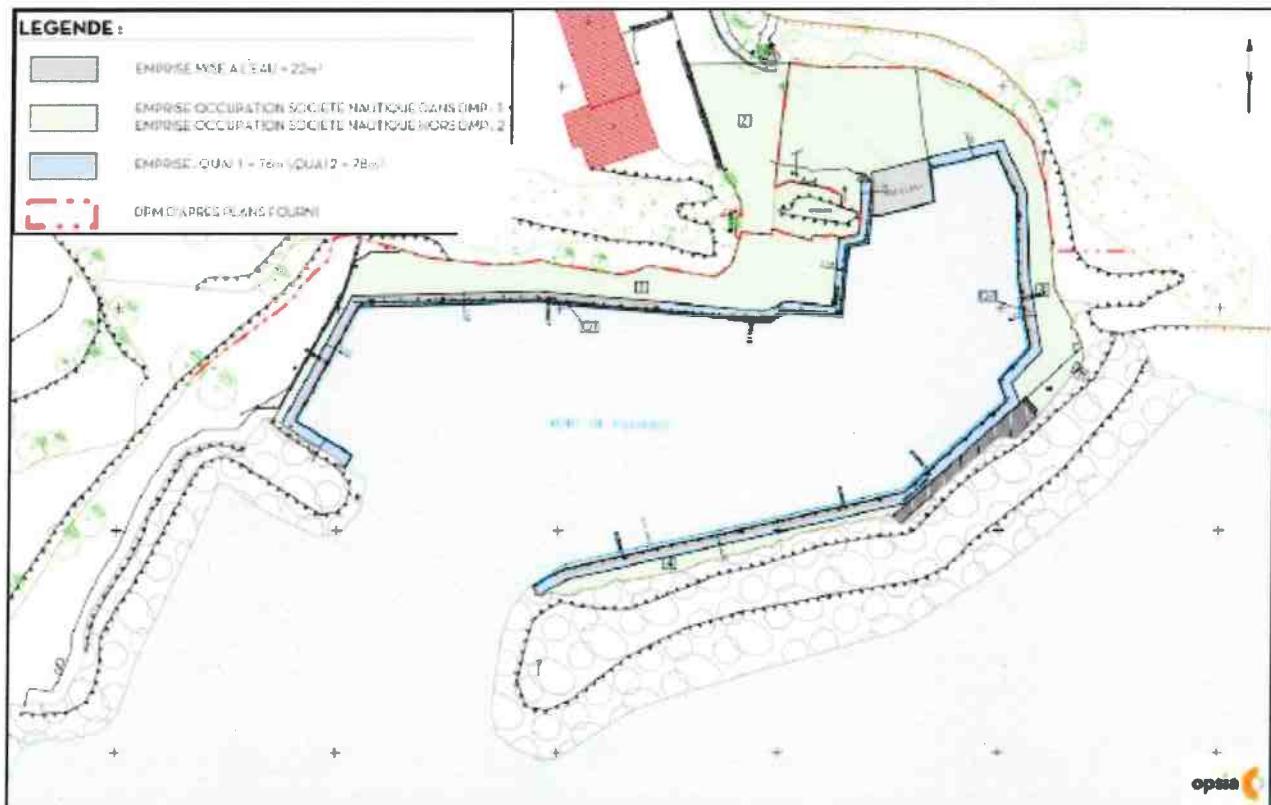
et toutes autorités de police et de gendarmerie ainsi que les agents visés par les articles L.216-3 et L.218-53 du code de l'environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui est notifié à la métropole d'Aix-Marseille-Provence.

Pour le préfet et par délégation  
La secrétaire générale adjointe



Marie-Pervenche PLAZA

## Annexe 2: Délimitation de la zone portuaire



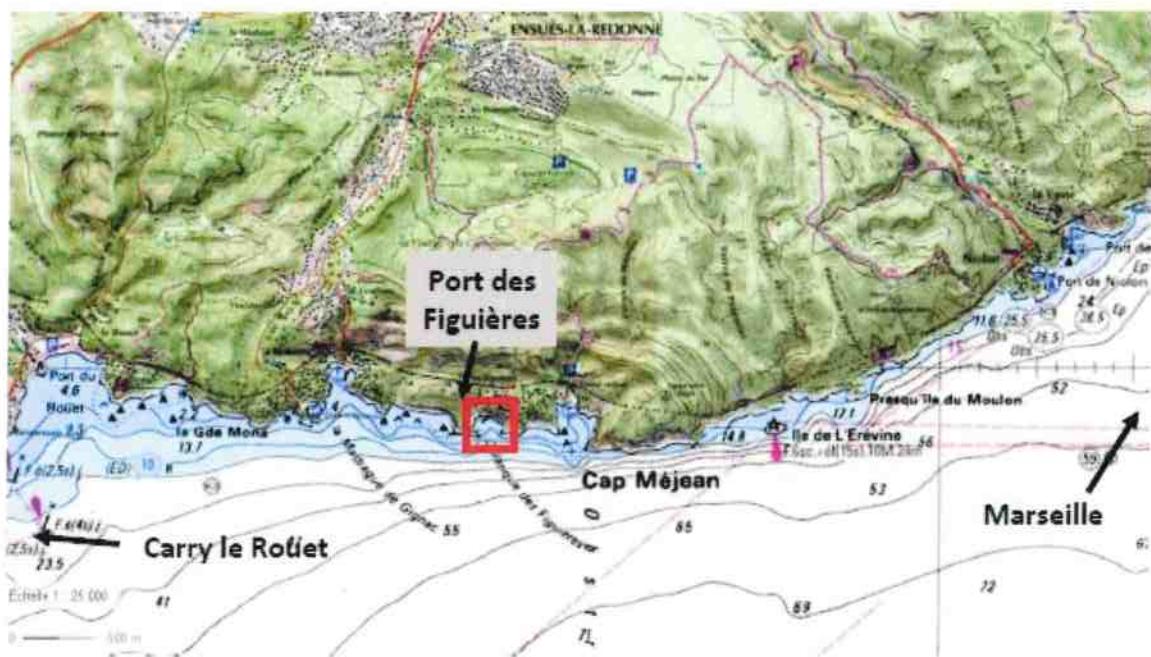
VU POUR ÊTRE ANNEXÉ  
A L'ARFÈTE N° \_\_\_\_\_  
DU \_\_\_\_\_

Pour le Préfet  
La Secrétaire Générale Adjointe

Marie-Pervanche PLAZA



## Annexe 1 : Localisation du port



Pour le Préfet  
La Secrétaire Générale Adjointe  
Marie-Pervenche PLAZA

VU POUR L'ANNEXE  
A L'ARRÊTÉ  
DU \_\_\_\_\_

